



## **XC – CAPIXABA DE VOO LIVRE - CROSS COUNTRY 2010 REGULAMENTO**

---

### **INTRODUÇÃO:**

O presente campeonato é denominado XC-CAPIXABA DE VOO LIVRE – CROSS COUNTRY, tendo como Gestor a FCVL com o apoio de todas as Associações e Clubes de Voo filiados. Nesta modalidade os competidores praticam o voo de Cross Country, que é o voo de distancia livre, onde os pilotos decolam de uma determinada Rampa de voo livre e segue em uma direção a sua escolha, a pontuação é referente à maior distancia livre percorrida.

### **DOS OBJETIVOS:**

Art. 1º - São objetivos do Campeonato XC-Capixaba de Vôo Livre Cross Country/2010 (XC-CAPIXABA/2010):

- I - Agregar conhecimentos técnicos aos voos de Cross Country (distâncias livres) e, por conseqüência, melhorar os julgamentos e análises das condições mais favoráveis a sustentação, segurança, maiores distância em voos livre em todo o Estado do Espírito Santo, etc.;
- II – Divulgar em site específico do voo livre a potencialidade do voo de Cross Country no Estado do Espírito Santo, atraindo eventos e praticantes desta modalidade de todo o Brasil e do Exterior;
- III - Estabelecer novos recordes de distâncias em cada Sítio de vôo livre do Espírito Santo;
- IV - Ampliar o espírito esportivo e voo em conjunto com os participantes;
- V - Divulgar, através dos meios de comunicações, o voo livre para população em geral visando incrementar, turismo de Aventura, agro-turismo, comércio local e apresentar as beleza naturais e potencialidade de cada localidade do Estado do Espírito Santo;

### **DOS PARTICIPANTES:**

Art. 2º - Poderá participar do XC-Capixaba/2010 todo praticante de voo livre desde que seja filiado a uma Associação reconhecida pela FCVL - Federação Capixaba de Voo Livre e em dia com suas obrigações.

§ 1º - Os pilotos nível I somente poderão inscrever com autorização do instrutor e aprovação de mais 03 pilotos competidores de nível III ou acima;

§ 2º - Casos especiais podem ser estudados pela organização.

Ex.: Pilotos de outros Estados e Países.

§ 3º - Caberá à Comissão Organizadora a checagem dos pilotos que obtiveram as melhores classificações se efetivamente estão em dia com a Associação e Federação, em havendo alguma pendência, e não suprida de acordo com a decisão da Comissão, ficará automaticamente desligado da competição.

### **DA INSCRIÇÃO:**

Art. 3º - A inscrição será feita via site [www.fcvles.com](http://www.fcvles.com) através do pagamento de uma taxa única ANUAL no valor de R\$ 200,00. (Duzentos reais), através de boleto bancário ou pagamento direto na sede da FCVL, podendo ainda ser negociado junto ao tesoureiro da FCVL o pagamento por depósito, conforme no § 2º deste artigo. As inscrições bem como a emissão dos Boleto estarão disponíveis em nosso site até o dia 15 de janeiro de 2010.



## **XC – CAPIXABA DE VOO LIVRE - CROSS COUNTRY 2010 REGULAMENTO**

§ 1º - Os lançamentos dos voos no site [www.fcvles.com](http://www.fcvles.com) só poderão ser confirmados os voos efetuados após o pagamento da inscrição. De forma que NÃO poderá lançar os voos antes do pagamento. **Exceto os voos realizados no período de 31 de novembro de 2009 a 30 de janeiro de 2010, para que possamos colocar em nosso site a inscrição e cobrança, após este prazo o piloto só poderá lançar os voos efetuados após a confirmação do pagamento.**

O PILOTO terá direito, a camisa do evento, premiação para os primeiros colocados, troféu por etapa (ver ART .19º).

§ 2º - Para quem for se inscrever, os depósitos deverão ser feitos em Nome: FCVL – Federação Capixaba de Voo Livre via boleto bancário ou pagamento direto na sede da FCVL.

### **DOS EQUIPAMENTOS:**

Art. 4º São aceitos qualquer tipo de equipamento, desde que estejam dentro das normas mínimas de segurança e sejam compatíveis com a experiência do piloto.

Parágrafo Único - É obrigatório o uso de GPS pára-quedas de emergência e capacete e caso confirmada a falta do uso de um desses equipamentos durante o voo a pontuação referente a ele será cancelada;

### **DAS DATAS E LOCAIS DE VOO::**

Art. 5º O XC/2010 começa dia 01 de DEZEMBRO de 2009 e termina dia 30 de NOVEMBRO de 2010. Os voos depois de 30 de NOVEMBRO de 2010 valerão para o XC\_ES 2011, os Pilotos competidores deverão pagar outra inscrição com valor a ser informado antes do término do XC\_ES 2010.

§ 1 - O Piloto pode voar qualquer dia a livre escolha.

Art. 6º Os sítios de voo livre válidos para o campeonato são todos existentes nos Município do Espírito Santo de jurisdição da Federação Capixaba de Vôo Livre.

Art. 7º - Em qualquer tempo será marcada duas etapas válidas somente para o XC\_ES, que será realizada na região norte do Estado, nos Municípios de Vila Valério e Baixo Guandu, com toda estrutura de rampa e resgate para os competidores no percurso declarado pela organização, caso o piloto opte por voar em outro percurso, o seu voo será validado para competição sendo que o resgate até o QG de apuração será de exclusiva responsabilidade do piloto.

Parágrafo único: Nestas etapas terá o regulamento complementar da etapa, bem como premiação e troféu para os primeiros cinco colocados.

### **DAS REGRAS PARA PONTUAÇÃO:**

Art. 8º - Serão validados para fins de pontuação os 02 (dois) melhores voos de cada piloto por MUNICÍPIO do Estado do Espírito Santo.

Art. 9º - Para efeito de pontuação, só serão computados os 08 (oito) melhores voos do ano de cada Piloto.

§ 1º - Os outros voos acima do oitavo melhor serão descartados automaticamente para efeitos de pontuação e mantidos nos cadastros apenas para observações e estatísticas da competição.



## **XC – CAPIXABA DE VOO LIVRE - CROSS COUNTRY 2010 REGULAMENTO**

§ 2º - Os descartes só se darão a partir do 8º voo do piloto, sempre valendo 02 melhores de cada piloto por Município do ES.

§ 3º - A marcação da distância será sempre a partir da rampa de decolagem sendo a mesma no estado do Espírito Santo e pouso até o horário pôr-do-sol, após este horário se considera vôo noturno, e o piloto terá seu voo cancelado.

§ 4º - O Piloto deve decolar com o GPS LIGADO, não serão aceitos vôos nos quais o tracklog se inicia após o ponto da decolagem.

§ 5º - Somente vôos que não invadam espaço aéreo proibido e ou restrito serão computados.

Art. 10 - Nos dias das etapas oficiais do Campeonato Capixaba de Voo Livre/2010 (CCVL/2010) só valerão para fins de pontuação do XC-Capixaba/2010 os voos efetuados da decolagem até o ponto mais longe da mesma, não podendo contar com distância total da prova.

**DAS PROVAS E MARCAÇÕES DE VOOS:**

Art. 11 - Não é necessário haver outro piloto inscrito no XC-CAPIXABA/2010 na rampa na hora da decolagem para validação do voo.

Parágrafo único: A FCVL recomenda no mínimo de 02 pilotos na rampa, mais uma pessoa no apoio para resguardar maior segurança dos Pilotos.

Art. 12 - A marcação do voo só se dará após 10 (Dez) km voados e o voo será sempre de distância livre com direção a critério do piloto, sendo computada para fins de pontuação a maior distância percorrida em linha reta, independente do local de pouso.

Parágrafo único - Marcação da distância será sempre a partir da rampa de decolagem.

Art. 13 - Os quilômetros serão marcados com 01 (um) dígito depois da vírgula. Ex.: 14,5 km.

**Art. 14 - Somente serão aceitos os voos com marcação pelo TRACK LOG do GPS do Competidor inscrito. Track Log COM EXTENSÃO do IGC Assinado (para validação da FAI). O SOFTWARE para baixar arquivos do GPS podem ser: COMPEGPS, Maxpunkte ou GPSDump (links disponíveis no site da FCVL para baixar e instruções). Outras extensões não serão aceitos e não devem ser convertidos através de aplicativos que o façam, pois os arquivos devem ser assinados (devendo então ser realizado pelos programas acima indicados).**

§ 1 - Apenas TRACK LOGS com início de voo que comprova o local da rampa de onde o Piloto decolou serão aceitos.

§ 2 - Será permitido até 02 voos com DECOLAGEM REBOCADA por piloto. O voo, para efeito de pontuação do XC-CAPIXABA/2010, será computado no primeiro ponto do Track log do GPS após o piloto efetuar um 360 (completo e após liberação do cabo) e não pode estar acima de 700 m de altitude em



## **XC – CAPIXABA DE VOO LIVRE - CROSS COUNTRY 2010 REGULAMENTO**

relação o local de decolagem, sendo que o mesmo deve ser informado na ficha de lançamento do Vôo no site do XC Capixaba.

§ 3 - A FCVL recomendam conferir bateria e ligar o GPS antes de decolar.

§ 4 - Poderá haver pequenas falhas no TRACK LOG do GPS no meio do voo, mas nunca no início ou fim.

Art. 15 - Cabe ao próprio piloto competidor provar o voo que fez somente via GPS, não sendo aceitos para fins de confirmação qualquer outro tipo de prova tais como testemunhas, fotos, filmagens, etc.

Art. 16 - A data limite para o registro dos voos será até o 5º (quinto) dia de cada mês, exceto em DEZEMBRO/2009 e JANEIRO/2010 quando o limite será até 05/02/2010.

Art. 17 - Todos os participantes devem marcar os próprios voos no seguinte endereço na internet:  
<http://www.portaldovoo.com.br/leonardo>

Parágrafo único: O competidor pode pedir outra pessoa que faça o cadastro do voo no site, mas a responsabilidade cabe a quem autorizou o lançamento. Sempre obedecendo às normas deste regulamento.

### **DA PONTUAÇÃO E APURAÇÃO FINAL:**

**Art. 18 - Para cada Km voado por um piloto de asa delta ou parapente será computado 01 (um) ponto.**

§1 - Não tem qualquer validade para efeito de pontuação a média dos km por vôos do competidor, mas será primeiro critério para possíveis empates. O piloto com melhor média fica na melhor colocação.

§ 2º - Encerrando as provas, será efetuada a apuração final e disponibilizado no site da FCVL.

§ 3º - Protesto poderá ocorrer até 03 (três) dias subseqüentes ao final do XC-CAPIXABA/2010, serem postos os competentes protestos, com os recolhimentos dos encargos previstos no caput do Art. 24, combinados com o § 3º do Art. 3º.

### **DAS PREMIAÇÕES:**

Art. 19 - Após a apuração final da competição serão feitas as seguintes premiações :

I - Troféus para os 05 (cinco) melhores no geral;

II - Certificado para quem bater os recordes capixabas de asa delta e/ou parapente;

III - Troféu para mulher mais bem colocada;

IV - R\$ 500,00 para quem quebrar o recorde capixaba de distancia livre, decolando da Rampa do Veinho em Vila Valério. Sendo mais R\$ 100,00 para cada 10 km voados a mais que o recorde. Máximo de R\$ 1.000,00 oferecidos pelo piloto **CLEMENTINO IZOTON**.

VII - Premiação em dinheiro no final do campeonato:

Primeiro Colocado = R\$ 1.000,00

Segundo Colocado = R\$ 600,00

Terceiro Colocado = R\$ 500,00

Quarto Colocado = R\$ 400,00

Quinto Colocado = R\$ 300,00

Do Sexto ao Décimo = Troféu.



## **XC – CAPIXABA DE VOO LIVRE - CROSS COUNTRY 2010 REGULAMENTO**

---

§ único - Ver disposto no Art 3º deste regulamento.

### **DA ETIQUETA NOS SÍTIOS DE VOO:**

Art. 20 - Os participantes do XC-CAPIXABA/2010 devem obedecer às seguintes regras de etiqueta nos acessos e sítios de vôo:

- I - SEMPRE JOGAR LIXO EM LOCAL APROPRIADO ou guarde com você caso não tenha nenhum por perto.
- II - Sempre fechar as porteiças e/ou tronqueiras após a passagem;
- III - Sempre evitar causar prejuízos nas plantações e pastos e se acidentalmente causá-los oferecer pagamento pelos danos.

### **DAS DISPOSIÇÕES GERAIS:**

Art. 21 - Os casos omissos serão decididos pelos participantes através de votação.

Art. 22 - Cabe ao participante a responsabilidade de deslocamento até o sítio de voo, hospedagem, alimentação, resgate, etc.

Art. 23 - Os protestos podem ser feitos por qualquer piloto mediante ao pagamento da taxa de R\$ 150,00 (Cento e cinquenta reais), que serão devolvidos em caso do julgamento for favorável ao protestante.

§ 1º - A taxa acima especificada deverá ser depositada na conta e em favor especificado no § 3º do Art 3º, tais depósitos serão sempre identificados.

§ 2º - O piloto protestado que perdeu "causa" terá os pontos do voo em questão zerados e terá que pagar multa de R\$ 150,00 (Cento e cinquenta reais).

Art. 24 - O piloto que deliberadamente passou um voo com distância que for comprovada estar errada em mais de 2% da distancia voada, será punido de acordo com a votação da maioria dos outros pilotos inscritos;

Parágrafo Único - Mesmo estando a baixo de 2% de erro cabe ao piloto a imediata correção do vôo.

Art. 25 - O piloto que estiver em atraso com a anuidade da Associação a que faz parte não terá seus voos validados, serão validados apenas os voo realizados após a quitação do débito.

Art. 26 - A critério dos participantes poderão ser marcadas datas onde todos os competidores poderão ir voar no mesmo sítio independente de ser etapa oficial do CCVL. Porém observar o disposto no Art. 10.

Art. 27 - O Piloto é responsável pelo seu voo, seu equipamento, sua segurança e possíveis prejuízos que causar a terceiros.



## **XC – CAPIXABA DE VOO LIVRE - CROSS COUNTRY 2010 REGULAMENTO**

---

Art. 28 - Todos são obrigados a obedecer às regras de tráfego aéreo.

Art. 29 - Por questão de segurança os pilotos participantes devem evitar entrar em nuvens (entubar), voar sem rádio de comunicação, usar sempre calçados fechados, efetuar decolagens em dias impróprios a prática do voo livre, etc...

Art.30 - Ao **Registre-se na competição** você declara ter lido e que concorda com este regulamento e o regulamento complementar das etapas, que não invadirá espaço aéreo restrito ou proibido em seus vôos e que reconhece ser de sua inteira responsabilidade os riscos inerentes à prática do vôo livre, isentando organizadores, patrocinadores e demais competidores de quaisquer ônus que possa ocorrer durante a competição.

Vitória-ES, 01 de Dezembro de 2009.

---

Federação Capixaba de Voo Livre